

## Signalen van bewoners uit Zwijnaarde

Deze bundel geeft een synthese van signalen van bewoners uit Zwijnaarde, verzameld door Stedelijke Vernieuwing en Gebiedsgerichte Werking, tussen december 2008 en september 2009.

De signalen werden verzameld via:

- de postkaarten “Heeft u een vraag voor het wijkdebat?”
- de voorbereidende wandeling “Zwijnaarde verandert”, geleid door het Overlegplatform Zwijnaarde
- de nieuwsbrief “samen werken aan uw wijk”, verspreid in december 2008

De bundel is ingedeeld in de volgende thema's:

1. Groen en ruimtelijke ordening .....	2
2. Spel en ontmoeting .....	3
3. Wegen en verkeer .....	4
4. Milieu en overlast .....	9
5. Voorzieningen .....	10
6. Varia .....	11

# 1. Groen en ruimtelijke ordening

## Bouwdruk en vraag groen

De bouwdruk op Zwijnaarde wordt steeds groter.

Iemand vraagt het landelijke karakter, de open ruimte te behouden.

Anderzijds suggereert een inwoner in het begin van de Gebuurtestraat aan beide kanten in woongebied te voorzien.

Nog een ander vraagt aandacht voor het dorps karakter bij nieuwbouw.

In verband met de site aan Hekers vragen enkele bewoners de groene ruimte te behouden (niet vol te bouwen), en de site Zonnebloem en de site aan de sporthal te laten doorlopen als één geheel.

## Parkbos

Een paar Zwijnaardenaars vragen naar de stand van zaken van het project Parkbos

Iemand wijst op de aanwezigheid van munitie in het bos 'De Ghellinck', wat het er levensgevaarlijk maakt.

Iemand stelt vragen over de geplande fietsbruggen over de E40 en de Ringvaart/R4 :

- Meent het stadsbestuur dat deze bruggen absoluut noodzakelijk en prioritair voor de zwakke weggebruikers in Zwijnaarde zijn?
- Gelooft de Stad dat er tijdens de spits over deze bruggen 300 fietsers per uur zullen rijden zoals gesteld wordt in de verantwoordingsnota? Is men bereid dit cijfer te laten toetsen?
- Gelooft het stadsbestuur dat deze bruggen dienen beschouwd te worden als een missing link tussen Gent en De Pinte en omgekeerd, zoals gesteld in de overeenkomst?
- Hoever staat het met de studieopdracht voor die twee bruggen? Krijgen de burgers inzage in de resultaten van deze studie?
- Is de Stad bereid een tunnelvariant onder de E40 ipv een brug te laten onderzoeken?

## Langs de Schelde

Iemand suggereert om voor wandelaars langs de Schelde op geregelde afstand zitbanken te voorzien.

Een ander stelt voor om het Zonneputje opnieuw wat aantrekkelijker te maken voor de lokale visser.

## Openbaar groen

Enkele inwoners vragen naar meer onderhoud van het openbaar groen:

- in de Viergekroondenstraat
- aan het voetpad van Wittebroodhof naar de sporthal (struiken groeien over voetpad)
- aan het fietspad in de Klossestraat (bomen hoger snoeien).

Een paar mensen vragen andere beplanting:

- bloemen op ovonde in Zwijnaarde
- gras tussen Achterhekers nrs 27 en 29

Iemand betreurt dat er de laatste decennia heel wat bomen zijn verdwenen langs de Kregelstraat. Hij vindt dat de heraanplanting beslist een meerwaarde zou kunnen betekenen voor de fietsroute die langs de Kregelstraat loopt.

Anderzijds klaagt een aantal bewoners over afval en hinder veroorzaakt door straatbomen.

Men vraagt andere bomen en het vroeger plaatsen van bladkorven:

- De hoge bomen in Hekers nemen heel veel licht weg en de oprit komt op verschillende plaatsen omhoog. Elk jaar moeten honderden eiken (plantjes) verwijderd worden.
- De straatbomen/ christusdoorn in Achterhekers 1-28 geven veel afval.
- Gemberstraat: kant oneven nummers is bebouwd met sociale woningen specifiek voor ouderen; het voortdurend opruimen van de 'boomafval' is te lastig voor hen.
- Berken in het wandelpadje naast nr 15 en 17 Achterhekers geven veel afval, en de zaadjes kiemen.

Een inwoner van Klossebos/ Vogelheide vroeg om daar bladkorven te plaatsen.

## 2. Spel en ontmoeting

### Speelplein aan de bib

Een paar bewoners uiten hun bezorgdheid over het speelpleintje aan de bib:

- De huidige speelruimte voor kleine kinderen wordt ingepalmd door tieners met brommers en grote honden. Hun aanwezigheid schijnt bij veel jongere kinderen en hun ouders bedreigend over te komen, ook al is dit allicht niet zo bedoeld.
- Bovendien wordt het een vuile boel (blikjes, sigarettenpeuken in het speelsand, papiertjes, flesjes van alcoholische drank enz).

Men vraagt:

- geen honden toe te laten in omgeving
- meer toezicht
- vuilbakken te plaatsen
- de dialoog met de jongeren aan te gaan ivm sensibiliseren rond afval
- zitbanken rond de speeltuigen te plaatsen
- een eigen stek voor de iets oudere jongeren te voorzien

## Ruimte voor het verenigingsleven

Iemand vraagt aangepaste ruimte voor het verenigingsleven en stelt daarbij dat de Melac verouderd is. Ook tijdens eventuele verbouwingen van de Melac moet er ruimte voorzien worden voor het verenigingsleven.

## 3. Wegen en verkeer

### Doorstroming van het verkeer

Enkele inwoners kaarten de situatie aan ovonde N60 en aanpalende straten aan:

- Welke oplossing is er voor de files?
- Rotonde waar 1 wagen kan passeren: wat bij brand of ongeluk?
- De grote projecten (wetenschapspark en kantoren- en woonproject Rijvissche) zullen nog voor extra verkeer zorgen in en rond de ovonde, Rijvisschestraat en Putstraat.

Ook meer in het algemeen komt de bezorgdheid naar voren van de impact van geplande projecten op de verkeersdruk. Iemand verwijst hierbij naar de plannen op de site aan Hekers. Een ander vraagt zich af of de uitbreiding van de tramlijn wel voldoende zal zijn. En nog iemand vraagt zich af of er een globaal transportplan is voor Zwijnaarde.

Een inwoner meldt problemen aan de bocht Klaartestraat – Heerweg-Noord :

Verschillende voertuigen die reglementair geparkeerd staan hebben geregeld blikshade door vrachtwagens die het niet zo nauw nemen met de bocht bij het uitrijden. De hoek Heerweg-Noord-Klaartestraat en de Klaartestraat zelf zouden niet geschikt zijn voor zwaar vervoer.

### Sluipverkeer en zwaar verkeer

Verschillende inwoners klagen over sluipverkeer. Concreet heeft men het over volgende locaties:

- Hutsepotstraat
- Campusstraat: om vanuit Merelbeke ovonde te vermijden
- R. Vlerickstraat en Zwijnaarde Dorp (ts N60 - Krekelstraat - R. Vlerickstraat - della Faillelaan - Merelbeke), vooral tijdens de spitsuren
- Heerweg-Zuid (vanaf het kruispunt: wordt gebruikt als sluipweg van de E17 als er iets gebeurt)
- Rijvisschestraat
- Krekelstraat: sluipverkeer tijdens piekuren
- Maaltmeers: gevaarlijk omwille van schoolomgeving en kinderen die daar wonen
- I. Van Oostenrijkstraat

Voorstellen ivm sluipverkeer:

- Eénrichtingsverkeer in de Campusstraat
- 'Plaatselijk verkeer' in de Campusstraat

- Afsluiten van de Campusstraat, om verkeer in de Hutsepotstraat te verminderen
- 'Plaatselijk verkeer' in de Rijvisschestraat
- Verkeersplateau in de Rijvisschestraat
- Maatregelen tegen sluipverkeer door de Krekelstraat

Ook het vrachtverkeer doorheen Zwijnaarde wordt aangekaart:

- Er rijden onnodig veel vrachtwagens door de dorpskom.
- Hoe kan het vrachtverkeer naar het industriepark worden gekanaliseerd zonder door dorpskern te moeten?
- Op de Heerweg-Zuid is er sluipverkeer van vrachtwagens via de Krekelstraat, vanaf 's morgens 2-3u.
- In de Rijvisschestraat is er sluipverkeer van vrachtwagens

Voorstellen ivm het vrachtverkeer:

- Betere ontsluiting van de industriële sites en betere bewegwijzering
- Plaatselijk verkeer in de Heerweg-Zuid
- Plaatselijk verkeer in de Rijvisschestraat

## **Verkeerssnelheid**

Verschillende bewoners klagen over te snel verkeer. Concreet:

- In de Rijvisschestraat, waar veel fietsers rijden
- In de Krekelstraat, die deel uitmaakt van een fietsroute
- In de Heerweg-Zuid, tussen de brug naar Zevergem en het kruispunt met de Zandvoordestraat
- In de Klossestraat
- In de R. Vlerickstraat
- In de Eedstraat
- In de Campusstraat
- In Maaltemeers, wat toch een schoolomgeving is – hoe snel mag men daar rijden?
- In de Putstraat, Van Reysschootlaan, en Heistraat
- In de Tramstraat
- In Nederzwijnaarde

Suggesties:

- Plateau's in Rijvisschestraat
- Verkeerssnelheid beperken en controleren in Krekelstraat en Klossestraat
- Snelheidscontrole in de Tramstraat en Nederzwijnaarde
- Verkeersdrempel in Krekelstraat
- 'Bebouwde kom' of snelheidsbeperking tot 50 km/u in Heerweg-Zuid (geen plateau omwille van trillingshinder)
- 'Plaatselijk verkeer' in de Campusstraat
- Verkeersbord met toegelaten snelheid in Maaltemeers
- Maximum snelheid 50 km/u in Putstraat, Van Reysschootlaan, Rijvisschestraat en Heistraat ipv 50/70. Dit in aansluiting op de kluiyfrotone van de N60 (=ook maximum 50)

Over de wenselijkheid van verkeersplateau's & rijbaankussens zijn er verschillende meningen. Dit blijkt al bij bovenstaande suggesties. Daarnaast klagen een paar inwoners over

bestaande verkeersplateau's & rijbaankussens. Concreet gaat het over de Eedstraat en de J. Schaykstraat. Men spreekt er van onnodige verkeersremmers en klaagt over lawaai en meer CO2-uitstoot. In de Schayckstraat heeft iemand het ook over de paaltjes naast de verkeersremmer: die paaltjes zouden een gevaar zijn voor de fietsers.

### **Fietsers en voetgangers**

Een aantal Zwijnaardenaars vraagt de veiligheid voor fietsers en voetgangers te verbeteren:

- Wat zijn de maatregelen op korte en lange termijn om de Krekelstraat fietsveiliger te maken, om de verkeersnelheden beter te controleren en om het sluipverkeer op de piekuren te verminderen?
- Maaltemeers: vraag naar snelheidsbeperking (zone 30 als schoolomgeving)
- Zwartekobenstraat : snel verkeer van wielrenners en auto's is gevaarlijk voor wandelaars.
- Hutsepotstraat: vraag naar alternerend parkeren omwille van druk verkeer. Nu is de situatie gevaarlijk voor fietsers.
- Eedstraat
- In de Rijvisschestraat

Verskillende bewoners vragen fietspaden & beter onderhoud van de fietspaden. De volgende locaties worden daarbij genoemd:

- Klossestraat
- Hutsepotstraat,
- Heerweg-Noord (zonder niveauverschil waar opritten voor garages zijn)
- Heerweg-Zuid. Tussen het kruispunt met de Zandvoordestraat en de gemeentegrens is het fietspad in zulke slechte staat dat het merendeel van de fietsers op het autobaanvak rijdt.
- Zandvoordestraat
- Krekelstraat : wat zijn de plannen voor de Krekelstraat? Komt er op termijn een eventuele heraanleg van de Krekelstraat als fietsroute? Komt er een scheiding tussen het gewone verkeer en het fiets- en voetgangersverkeer?

Algemeen aandachtspunt: in Zwijnaarde wonen veel oudere mensen, de goede staat van het fietspad is voor hen belangrijk

Iemand stelt voor lichten te plaatsen onder de brug van Maria Middelaars. Nu is het er donker, de fietsers worden niet gezien.

Ook aan de automobielininspectie vraagt iemand meer licht, zodat de fietsers beter gezien worden. Er zouden nu veel aanrijdingen zijn door chauffeurs die naar de keuring rijden en het fietspad dwarsen.

Een aantal Zwijnaardenaars vraagt de trottoirs beter te onderhouden. Concreet:

- Heerweg-Zuid: putten, verzakkingen, onkruid
- Klossestraat, voornamelijk hinderlijk bij regenweer
- Zandvoordestraat
- Wijk Hekers: wegels en trottoirs zijn niet goed onderhouden (onkruid, dolomiet met putten)

- Wegel rechtover Halfbunder (tussen Hutsepotstraat en Ter Linden): wordt druk gebruikt door schoolkinderen, maar is heel smal en bij regenweer onbegaanbaar
- Wegel ts Wittebroodhof en sporthal
- Eedstraat: er is geen trottoir: gevaarlijk
- Hutsepotstraat: onkruid (aan De Ghellinck)

Algemeen aandachtspunt: er wonen in Zwijnaarde veel oudere mensen, de goede staat van het trottoir is voor hen belangrijk.

Een voorstel ivm onkruid op de trottoirs: opzetten sensibiliseringscampagne opdat bewoners hun voetpad onkruidvrij houden + hierop toezicht houden.

### Vragen naar heraanleg van de weg

Een aantal inwoners meldt wegen in slechte staat & vraagt een heraanleg:

- Heerweg-Zuid: er zijn verschillende plaatsen waar de riolering lekt, met als gevolg verzakkingen en hinder van verkeer. Men vraagt een degelijke heraanleg van het wegdek van (het zuidelijke deel van) de Heerweg-Zuid en oplevering na overleg met de bewoners. Men spreekt ook van het ondergronds brengen van nutsleidingen.
- Halfbunder: er zijn putten.
- R. Vlerickstraat
- Het laatste deel van de parkeerstrook in de Nieuwescheldestraat is niet verhard, waardoor het modderig wordt.

Iemand vraagt hoe het zit met de wegversmalling in de Heerweg-Zuid, ter hoogte van huisnummer 232.

### Parkeren

Een aantal bewoners klaagt over een tekort aan parkeerplaatsen en doet suggesties om dit op te lossen. Concreet:

- Aan de ovlende op de N60 wordt veel geparkeerd, door klanten van de horeca, waardoor bewoners niet kunnen parkeren. Suggestie: parkeerplaatsen bijmaken op de kant van het grasplein
- Een suggestie aan het dorpsplein: de huisjes (van het OCMW) afbreken en vervangen door parking
- R. Vlerickstraat
- Heerweg-Noord (aan de bank)
- Maaltmeers: parkeren door leerlingen en leerkrachten van Don Bosco
- In de nieuwe verkavelingen
- Klaasbultstraat (thv nrs 10, 11, 12): Bewoners kunnen er niet op eigen terrein parkeren en de straten zijn te smal voor tweezijdig parkeren. Voorstellen: 1) toelating geven tot parkeren op eigen terrein (bv door leggen van grasdallen); 2) parkeerverbod langs één zijde.

Iemand vraagt naar beurtelings parkeren in de Laurierstraat.

Verschillenden melden fout of hinderlijk parkeren. Concreet:

- Parkeren op de verhoogde grasbermen in Achterhekers

- Parkeren voor lange tijd (vakantie) van 'zonevreemde voertuigen' en caravans
- Maaltimmers: 's avonds parkeren op de trottoirs, overlast van stilstaand draaiende vrachtwagens, vrachtwagens die in tweede file staan ...
- Hutsepotstraat (aan kant Heerweg)
- Dorpsstraat (kant Heerweg)
- A. Della Faillelaan: langdurig geparkeerde grote vrachtwagens belemmeren het zicht. Suggesties: 1) spiegel en zebraad plaatsen aan della Faillepark; 2) parkeerverbod voor vrachtwagens op de della Faillelaan.
- Heerweg-Zuid (zuidelijk deel vanaf Zandvoordestraat): parkeren op trottoir, met verzakkingen tot gevolg
- Zwijnaardsesteenweg: Auto's parkeren fietspad, rijweg en trambeding

Men vraagt meer controle.

### **Openbaar vervoer**

Iemand benadrukt het belang van openbaar vervoer bij de uitvoering van projecten: het openbaar vervoer beperkt de overlast van privé-vervoer (vb door parkeren) en verhoogt de bereikbaarheid, wat het succes van de projecten ondersteunt.

Een inwoner van de Klossestraat vraagt meer openbaar vervoer.

Een ander vraagt zich af waarom in 't weekend en 's avonds al die grote bussen rijden 'die leeg zijn'.

Enkele inwoners vragen haltes te verbeteren:

- Toegankelijkheid bij aanvraag van belbus (Rijvisschestraat)
- Bushalte Nederzwijnaarde richting Gent, indien mogelijk: stoppen aan het voetpad. Voor vele ouderen is het moeilijk op en af te stappen.
- Bushokje aan bushalte 'R. Vlerickstraat' in Heerweg-Zuid: bij regenweer staan busgebruikers volledig in de wind.

Sommigen melden hinder door bussen op het stuk Heerweg-Zuid tussen het kruispunt met de Zandvoordestraat /Eedstraat en de brug naar Zevegem:

- De bussen geven trillingen, tot laat in de nacht.
- De bussen rijden snel.
- De buslijnen rijden allemaal door dezelfde straat (lijn 5, 70, 71).
- Waarom in 't weekend en 's avonds al die grote bussen die leeg zijn?
- 'Moeten de lege bussen die uitrijden of terugrijden van/naar de stelplaats met de vermelding "geen dienst" het hele traject volgen en zo nodeloos voor hinder zorgen vroeg in de morgen en 's avonds laat?'

Suggesties hierbij zijn: snelheidsbeperking op de Heerweg-Zuid en herstel van de Heerweg-Zuid.

Een aantal Zwijnaardenaars kant zich tegen de verlenging van tramlijn 21/22:

- Iemand stelt dat er al voldoende openbaar vervoer is.
- Iemand stelt dat de tramverlenging nefast is voor de leefbaarheid in Zwijnaarde.
- Iemand noemt het een 'geldverslindend project'.

- Men vraagt zich af waarom niet werd gekozen voor een alternatief tracé: Krijgslaan, Oudenaardsesteenweg, Tramstraat. Dit is een interessante route voor mensen die zich verplaatsen van of naar de studentenhomes aan de Sterre, Delhaize aan de Sterre, Bert Carlierinstituut en Carrefour aan de Oudenaardestwg, A.C.Bollebergen, Don Boscocollege, bedrijven langs de Tramstraat en het wetenschapspark.
- Iemand kant zich tegen de tramverlenging omwille van de onteigeningen.
- Een ander suggereert de tram verder door te trekken tot het einde van de Heerweg-Zuid: de mensen van Zevergem-De Pinte zouden er dan ook de tram kunnen nemen aan het pleintje.

Sommigen vragen naar informatie ivm de tramverlenging:

- Wat is de stand van zaken?
- Worden er nieuwe brug(gen) over de ringvaart gebouwd?
- Wat zal het tracé van de tramlijn zijn?

Enkele inwoners staan stil bij de parkeermogelijkheden, in het kader van de tramverlenging:

- Een paar mensen uiten de vrees dat er parkeerplaatsen tekort zullen zijn na het doortrekken van de tram. Iemand noemt daarbij concreet de Hutsepotstraat, waar banken, winkels, crèche en school zijn.
- Iemand vraagt of er parkeerplaatsen voor pendelaars voorzien zijn aan de terminus.
- Een ander stelt eenrichtingsverkeer op de Heerweg voor, zodat er meer parkeerplaatsen zijn.

## Grote werken

Een ander vraagt of de planning en de timing van de werken aan de tram afhangen van de werken aan de R4 en aan het Arteveldestadion?

Een paar inwoners vragen of de werken aan de R4 en de tramverlenging op elkaar zullen worden afgestemd?

- om de verkeersknoop te beperken?
- Zal Zwijnaarde nog bereikbaar zijn?

Iemand vraagt of de afrit van de R4 aan Coca-Cola zal worden gesloten.

## 4. Milieu en overlast

### Netheid

Een paar inwoners melden een hondenpoepprobleem, op de volgende locaties:

- Pleintje Wintervijverstraat
- Heerweg Zuid (stuk naast de brug van Zevergem).

Een inwoner van de Viergekroondenstraat klaagt erover dat de straten onvoldoende proper worden gemaakt.

Iemand meldt sluikstort in de Zwartekobenstraat.

Iemand vraagt een containerpark in Zwijnaarde voor groen afval. Dat zou verplaatsingen en bijhorende luchtvervuiling beperken.

### **Geluid**

Iemand vraagt welke initiatieven worden genomen om de geluidsoverlast van de E17 weg te nemen. In de wijk Ten Hulle / Den Holland is de autostrade continu te horen.

### **Overlast**

Een bewoner meldt dat er op de weg aan de Vier Gekroondenstraat normaal gezien geen bromfietsen mogen rijden, maar dat er dagelijks overtredingen gebeuren. Hij vraagt zich af wie daar iets kan aan doen.

Een ander vraagt controle in de Dorpsstraat op weekendavonden, vanwege overlast door dronken jongeren.

## **5. Voorzieningen**

### **Politie**

Een paar inwoners hebben het over de Wijkpolitie. Iemand klaagt over onvoldoende respons van de wijkagent. Een ander geeft aan dat men de wijkagent niet kent, dat meer contact belangrijk zou zijn. Deze persoon vraagt dat de politie ook 's avonds in de wijk (Hekers) zou komen.

### **Sporthal**

Enkele inwoners stellen vragen bij de plannen om een 2e sporthal te bouwen:

- Is daar een reële nood aan? Kan men niet overwegen de bestaande sporthal te moderniseren en uit te breiden zodat minder groen dient opgeofferd te worden?
- Ipv een 2e sporthal zou een zwembad heel welkom zijn. Sport, recreatie, revalidatie, schoolzwemmen zouden hierin kunnen plaats vinden
- Hoe worden verkeersoverlast en parking aangepakt?

### **Voorzieningen voor senioren**

Een paar inwoners hebben het over de geplande uitbreiding van Zonnebloem:

- Iemand juicht de komst van aangepaste woningen toe.
- Een ander vraagt wat er in het dienstencentrum komt.

**Postkantoor**

Iemand vraagt een postkantoor voor Zwijnaarde.

**Begraafplaatsen**

Naar aanleiding van de nieuwsbrief (eind 2008), vroeg iemand de begraafplaatsen op te kuisen & het toilet te herstellen.

**6. Varia**

Een inwoner vraagt informatie over het door het college goedgekeurde 100-puntenplan, waarin de uitvoering van 4 prioritaire werkpunten per wijk staat opgenomen.

Een ander vindt dat Zwijnaarde verwaarloosd wordt.